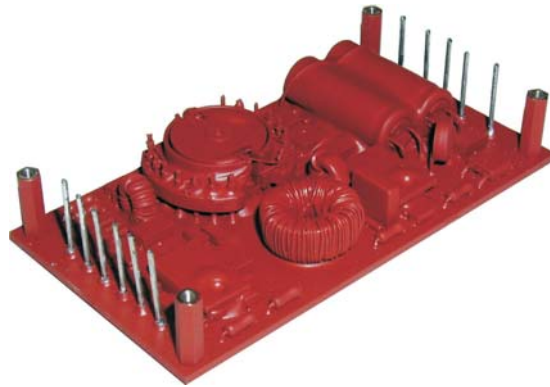


für Bahntechnik, Fahrzeugapplikationen, Sondertechnik

- Eingangsbereich > 10:1
- Leiterplattenmontage  
Schraubbefestigung
- Offene Bauform (für thermischen Stress)
- Überspannungsschutz (Logik)
- Eingangsstromfilter C-L-C
- Ausgangsspikefilter C-L<sup>2</sup>-C
- -40/+85°C (Option)
- Dyn. und stat. kurzschlußfest



© eingetragenes Warenzeichen der Firma SYKO GmbH & Co. KG

## Serie DRI - B/T

### Hauptmerkmale:

#### Ausgang:

- Genauigkeit absolut  $\pm 1\%$
- Regelfaktor  $\Sigma(U_E + I_A + T_U) < \pm 1,5\%$
- Welligkeit  $< 2 \text{ mV}_{\text{eff}}$  (konst. über  $T_U$ )
- Spikes  $< 60 \text{ mV}_{\text{ss}}$  (T 1:1/50MHz)
- Regelzeit  $\Delta I=50\% \leq 50 \mu\text{s}$
- Strombegrenzung  $< 1,2 I_{A\text{max}}$
- Kreuzweise lastunabhängig
- Leerlauf-, Überlast-, Kurzschlußfest
- Ausgänge potentialgetrennt

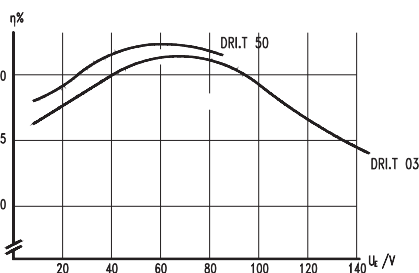
#### Eingang:

- Leerlaufleistung 1,2 Watt
- EIN-AUS-Bedienung (E·A)
- Eingangsstromfilter C - L - C
- Chopperkond. für  $I_{\text{eff}}$  bei  $T_{U\text{max}}$
- Aufschaltstrombegrenzt
- Nicht ohne Applikationshinweis betreiben
- Funkentstörung (siehe Applikation)

#### Allgemein:

- Überspannungsschutz
- Isolationsprüfpng. 1,5kV<sub>AC</sub> 1 Min.
- Umgebungstemp. -25°C / +70°C,  
Option: -40°C / +85°C
- Derating 1,5%/°C ab 60°C
- Freie Luftkonvektion
- MTBF auf Anfrage
- Schock/Vibration siehe Anhang V
- Gewicht ca. 75 g
- Baugröße 95 x 51 x 18 mm<sup>3</sup>

#### Wirkungsgrad:



<u>UE</u> V	<u>UA</u> V	<u>IA</u> A	Bestell- bezeichnung
tripolar			
<b>14,4 - 85</b>	5,1 ±12	1,2 ±0,1	DRI·T 50-05-12-12-010
	24 ±5	0,25 ±0,15	DRI·T 50-24-05-025-015
<b>14,4 - 158</b> 190V dyn.	5,1 ±12	1,2 ±0,1	DRI·T 03-05-12-12-010
	24 ±5	0,25 ±0,15	DRI·T 03-24-05-025-015
bipolar			
<b>14,4 - 85</b>	5,1 12	1,2 0,2	DRI·B 50-05-12-12-020
<b>14,4 - 158</b> 190V dyn.	5,1 15	1,0 0,3	DRI·B 03-05-15-10-030
Auf Anfrage unipolar 14,4 - 158V			Ua: 12 / 15 / 24V
(H)	-40°C bis +85°C		Aufpreis
Modifikations-Kosten für mögliche Änderungen obiger Daten			auf Anfrage

Für den universellen Einsatz auf Schienenfahrzeugen wurde die Serie **DRI.B/T** entwickelt.

Der Eingangsspannungsbereich von 14,4 - 158V /190 V dyn. erlaubt den universellen Einsatz an allen Batterienetzen von 24V bis 110V, mit dem logistischen Vorteil, nicht nach der zur Verfügung stehenden Versorgungsspannung fragen zu müssen.

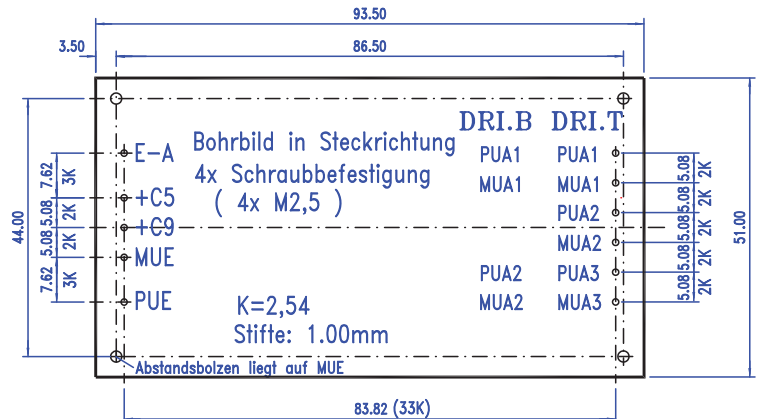
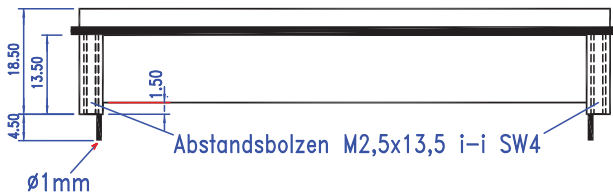
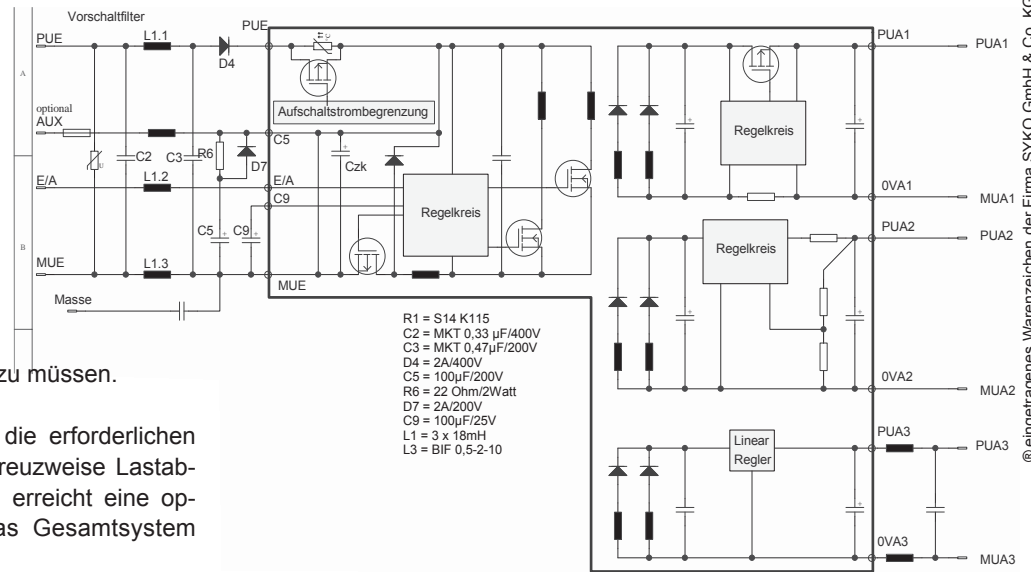
Das Schaltungskonzept stellt die erforderlichen Ausgangsspannungen ohne kreuzweise Lastabhängigkeit zur Verfügung und erreicht eine optimale Funkentstörung für das Gesamtsystem (Applikation).

Die offene Bauform gewährleistet ein hohes Maß an Betriebssicherheit. Die vier Abstandsbolzen sind optimal für den Einsatz bei hohen Schock- und Vibrationsanforderungen konstruiert.

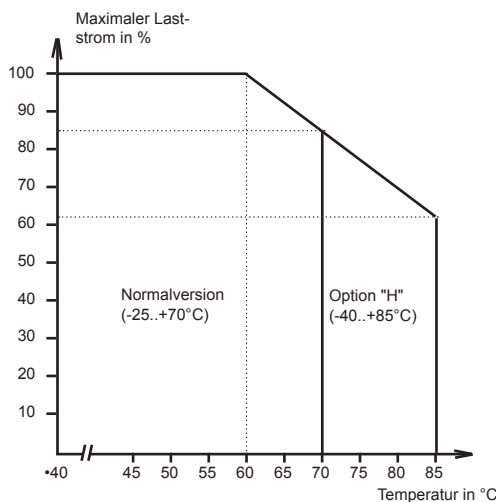
Eine von SYKO patentierte Schaltung zur Aufschaltstrombegrenzung auf Czk verhindert eine vorzeitige Alterung der Sicherung und begrenzt Überspannungen. Über Zusatzstiftbelegung C9 wird der Wandler verzögert eingeschaltet (zwingend zur Czk-Aufladung) und ein zusätzlicher Speicherzeit-Kondensator C5 wird über R6 weich geladen. Dieser stellt über D7 seine Speicherenergie gemäß der EN 50155 S2 ab der minimalen Nennspannung zur Verfügung.

Eine E/A-Funktion (Inhibit) zur Fernbedienug des Wandlers ist vorhanden. Spannungen, die in die Anlage gehen (UA3) sollten zusätzlich gefiltert und geschützt werden (siehe Applikation).

Eine transientenfreie Spannung AUX kann optional zur Verfügung gestellt werden.



**Derating-Kurve**



**Funkstör-Meßprotokoll**

ohne externe Beschaltung

